

# บทที่ 1

บทนำ

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ และการจัดทำรายงาน

โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 1) (ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด (PPC) ตั้งอยู่ที่ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นการดำเนินการท่าเทียบเรื่อน้ำลึกที่ให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับเรือเดินทะเลพาณิชย์และเรือบรรทุกสินค้าโดยทั่วไป โครงการได้มีการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2535 ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2537 โดยแรกเริ่มมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับความต้องการวัตถุดิบและส่งออกผลิตภัณฑ์ของกลุ่มอุตสาหกรรมเหล็กสหวิริยา ต่อมาได้มีการขยายขนาดโครงการโดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมในปี พ.ศ. 2539

ปี พ.ศ. 2545 มีวิกฤตการณ์ทางเศรษฐกิจ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด จึงได้ชะลอการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ทบทวนข้อมูลท่าเรือประจวบที่ได้ศึกษาไว้ก่อนมาเปรียบเทียบกับสภาพที่ตั้งโครงการและสถานการณ์ทางธุรกิจ เพื่อรองรับการขยายตัวอย่างต่อเนื่องของกลุ่มอุตสาหกรรมเหล็กสหวิริยาและรองรับความต้องการของกลุ่มลูกค้าอื่นๆ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด จึงได้ขยายและปรับปรุงรูปแบบท่าเทียบเรือประจวบให้สามารถรองรับความต้องการการใช้ท่าเรือ โดยได้การศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในปี พ.ศ. 2547 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009/11011 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2547 โดยให้ดำเนินการขนถ่ายสินค้าขาเข้า (Import Goods) เฉพาะเหล็กแผ่นชนิดหนา (Slab) เหล็กม้วนรีดร้อน (HRC) เหล็กม้วนรีดเย็น (CRC) เหล็กแท่ง (Billets) น้ำมันเตา น้ำมันโซล่า และสินค้าประเภทอื่นๆ และสินค้าขาออก (Export Goods) เฉพาะเหล็กม้วนรีดร้อน (HRC) เหล็กม้วนรีดเย็น (CRC) Electro-galvanized Coils และน้ำมันเตา น้ำมันโซล่า สินค้าประเภทอื่นๆ

ต่อมาในปี พ.ศ. 2557 มีความต้องการพัฒนาพื้นที่บริเวณหลังท่าเทียบเรือจึงได้ประสานงานกับกรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามหนังสือ คค 0306.4/2761 เรื่องการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เอกสารแนบที่ 1-1 ในภาคผนวกที่ 1)

ปี พ.ศ. 2564 ทางบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้รับการเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) ตามหนังสือที่ คค 0310.3/884 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564 (เอกสารแนบที่ 1-1 ในภาคผนวกที่ 1) โดยกรมเจ้าท่าได้พิจารณาเห็นชอบให้เพิ่มการขนถ่ายสินค้าผ่านท่า ได้แก่ สินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์, สินค้าประเภทหีบห่อและสินค้าเทกอง, สินค้าประเภทรถยนต์, สินค้าขนาดใหญ่ และมีน้ำหนักมาก และ ISO Tank Container

โดยทางบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) พร้อมทั้งจัดทำรายงานเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยได้รวมเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ (เอกสารแนบที่ 1-2 ในภาคผนวกที่ 1) ไว้ในรายงานฉบับนี้ด้วย สำหรับรายงานฉบับล่าสุดที่ทางโครงการได้เสนอไปเรียบร้อยแล้วนั้น เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 (ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน) และรายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม)

## 1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

### 1.2.1 ที่ตั้งและขนาดโครงการ

โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 1) (ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด (PPC) ตั้งอยู่ริมฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทยในเขตตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ แสดงดังรูปที่ 1.2-1 โดยมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ใกล้เคียง (เอกสารแนบที่ 1-4 ในภาคผนวกที่ 1) ดังนี้

- ทิศเหนือ ติดต่อกับ สวนมะพร้าว และเขาอ่าวบ่อทองหลาง
- ทิศใต้ ติดต่อกับ พื้นที่รกร้างว่างเปล่า สวนมะพร้าว และเขาแม่รำพึง
- ทิศตะวันออก ติดต่อกับ ทะเลอ่าวไทย
- ทิศตะวันตก ติดต่อกับ ถนนสายกลางนา-บ้านยายพลอย และสวนมะพร้าว

ในส่วนของการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ เมื่อพิจารณาจุดเริ่มต้นจากกรุงเทพมหานคร สามารถเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการได้โดยใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) จนถึงกิโลเมตรที่ 399 บริเวณอำเภอบางสะพาน จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3169 (สามแยกบางสะพาน-ชายทะเล) จนถึงบริเวณวนอุทยานปากกลางอ่าว ให้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนทางหลวงชนบท ปช.4045 (บ้านกลางนา-บ้านยายพลอย) เข้าสู่พื้นที่โครงการต่อไป

### 1.2.2 ลักษณะการดำเนินงานโดยทั่วไปของโครงการ

ท่าเรือ ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด (รูปที่ 1.2-2) ประกอบด้วย

#### 1) ท่าเทียบเรือ A

ท่า A สำหรับรองรับเรือทั้งเรือระหว่างประเทศและเรือชายฝั่ง เป็นท่าเรือที่มีโครงสร้างโปร่ง มีขนาดกว้าง 30 เมตร ยาว 450 เมตร โครงสร้างและพื้นท่าเรือ เป็นคอนกรีตเสริมเหล็กโดยตลอด วางขนานกับแนวชายฝั่ง ระดับน้ำหน้าท่าเรือลึกประมาณ -14.0 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง (MSL) ความสามารถรองรับเรือขนาดไม่เกิน 100,000 DWT ได้คราวละ 2 ลำ

#### 2) ท่าเทียบเรือ B

ท่า B มีลักษณะทางกายภาพและร่องน้ำที่ไม่ลึกมากเพียง -6 ถึง -12 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง (MSL) จึงถูกให้มึนหน้าท่ารับเรือชายฝั่งเป็นอันดับแรก ความสามารถรองรับเรือไม่เกิน 20,000 DWT

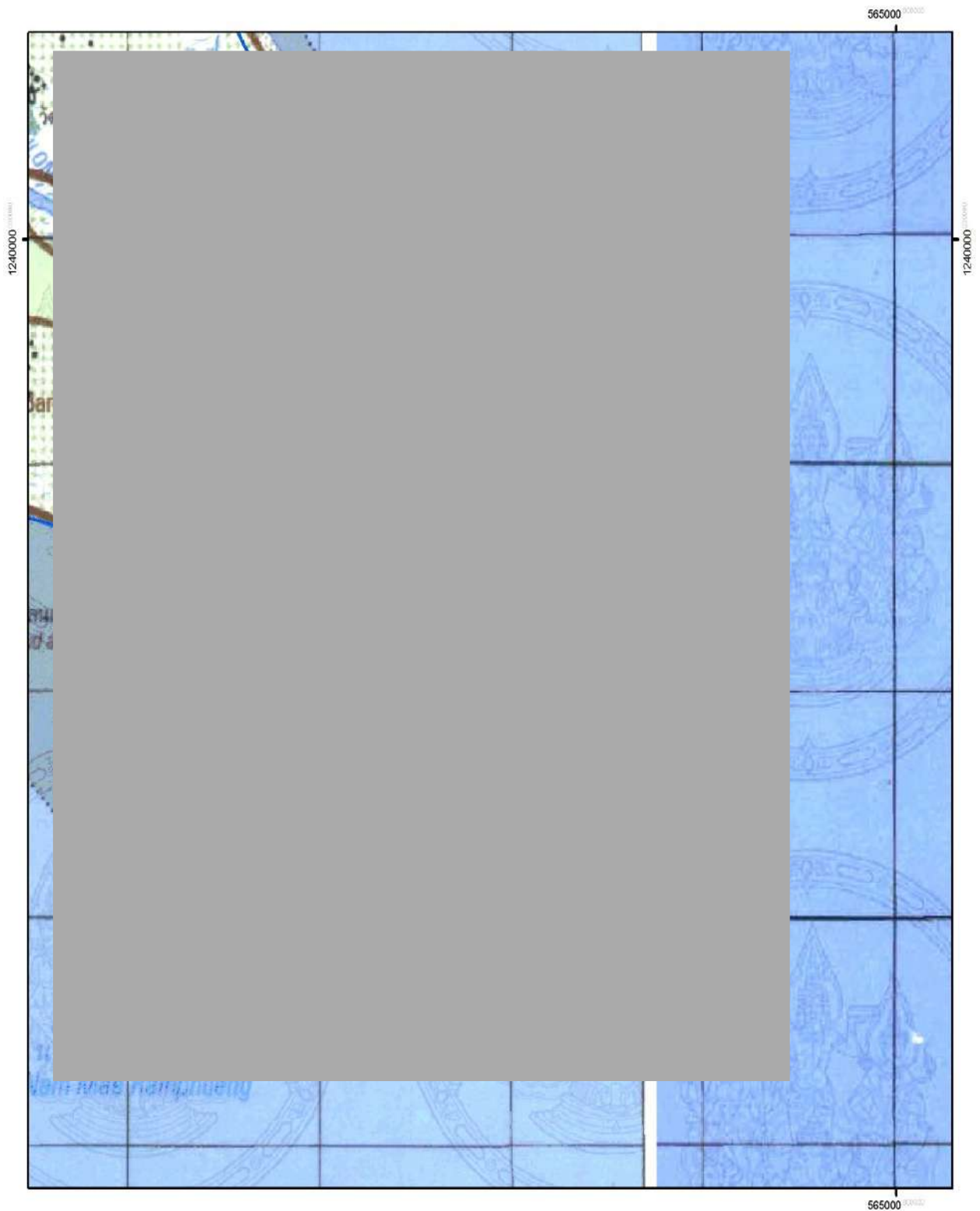
ได้คร่าวละ 2 ลำ สำหรับตัวท่า B มีโครงสร้างและพื้นท่าเรือเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กเช่นเดียวกันกับท่า A แต่วางตัวในแนวเกือบจะตั้งฉากกับแนวชายฝั่ง มีความกว้าง 25 เมตร ยาว 245 เมตร

### 3) ท่าเทียบเรือ C

ท่า C เป็นท่าเรือส่วนขยายและปรับปรุง เป็นท่าเชื่อมต่อจากท่าเทียบเรือชายฝั่ง ที่บริเวณด้านทิศใต้ขนานกับชายฝั่ง โดยหน้าท่า C เป็นท่าเรือที่มีความกว้าง 50 เมตร หน้าท่ามีความยาว 892 เมตร สำหรับโครงสร้างท่าเทียบเรือจะวางอยู่บน Concrete Block ขนาดกว้าง 4.5-5 เมตร รับเรือขนาด 110,000 DWT ได้ 1 ลำ เรือขนาดไม่เกิน 20,000 DWT ได้ 4 ลำ มีความลึก -8 ถึง -14 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง (MSL)

### 4) ท่าเทียบเรือ D

ท่า D เป็นท่าเทียบเรือส่วนขยายและปรับปรุง เป็นท่าเชื่อมต่อจากท่าเทียบเรือชายฝั่งที่บริเวณด้านทิศใต้ขนานกับชายฝั่ง มีความยาว 250 เมตร กว้าง 50 เมตร มีความลึกหน้าท่า -8.00 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง (MSL) ความสามารถรองรับเรือ (DWT) ไม่เกิน 2,200 ได้คร่าวละ 4 ลำ



### สัญลักษณ์

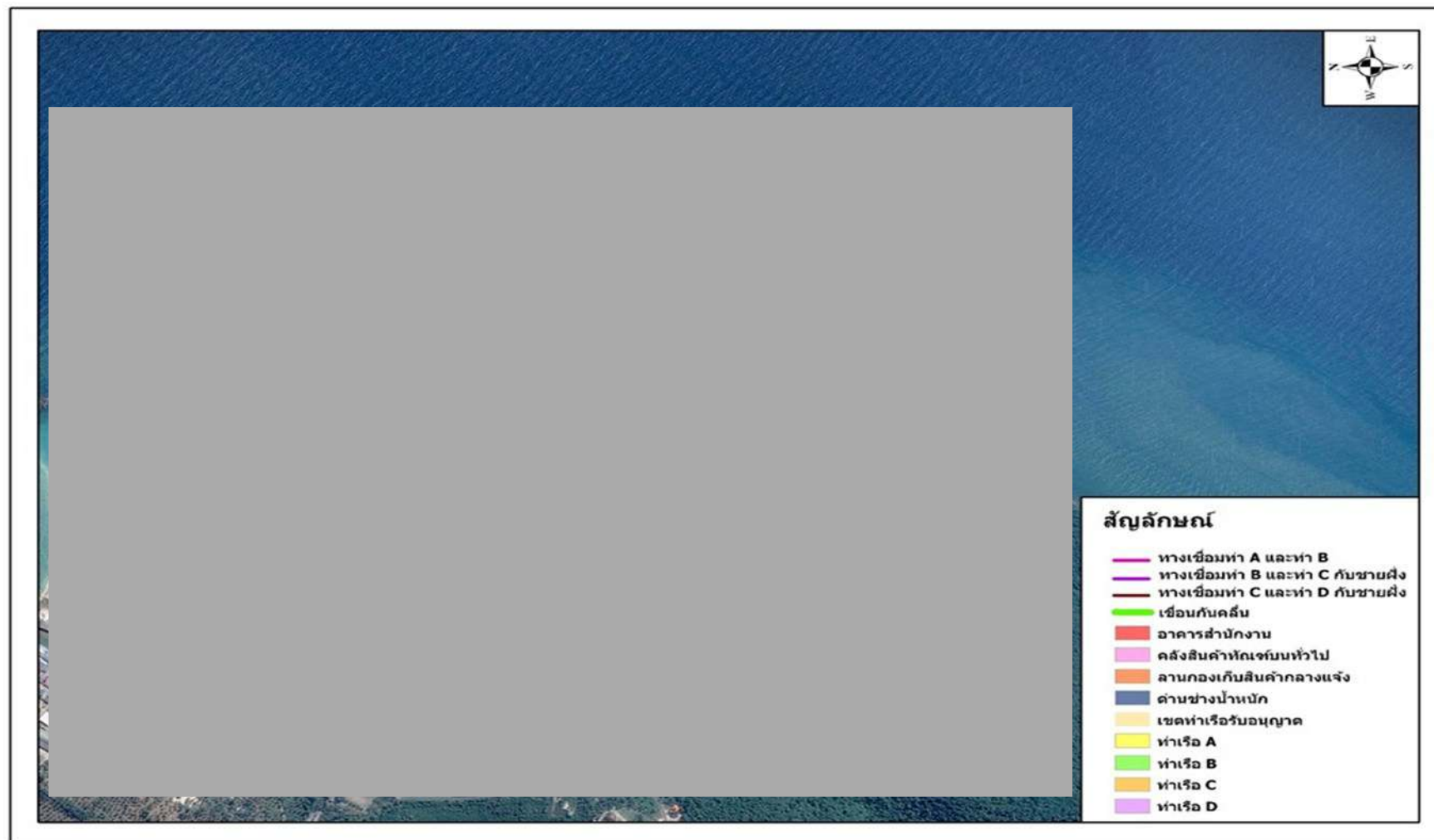


ขอบเขตพื้นที่โครงการท่าเทียบเรือประจวบ



ขอบเขตจังหวัด

รูปที่ 1.2-1 แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการ



รูปที่ 1.2-2 ผังแสดงพื้นที่ท่าเรือประจวบ

### 1.2.3 การใช้ที่ดินพื้นที่หลังท่าเรือ

พื้นที่หลังท่าเรือ มีลักษณะการใช้ที่ดินในพื้นที่หลังท่าเรือ (รูปที่ 1.2-2) ดังนี้

- 1) อาคารสำนักงาน ขนาด 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง ขนาดพื้นที่รวม 1,700 ตารางเมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีพนักงาน PPC นั่งประจำทำงานในอาคาร
- 2) คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ขนาดพื้นที่ 112,000 ตารางเมตร และโกดัง 1,000 ตารางเมตร
- 3) เขตท่าเรือรับอนุญาต ขนาดพื้นที่ 74,500 ตารางเมตร
- 4) ลานกองเก็บสินค้ากลางแจ้ง ขนาดพื้นที่ 112,000 ตารางเมตร

### 1.2.4 ประเภทสินค้าที่ขนถ่าย

โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 1) (ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย 5 ประเภทหลัก ได้แก่ สินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ สินค้าประเภทหีบห่อและสินค้าเทกอง สินค้าประเภทรถยนต์ สินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก และ ISO Tank Container สามารถสรุปได้ ดังตารางที่ 1.2-1

ตารางที่ 1.2-1 ประเภทสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ

ที่	ประเภทสินค้า	ตัวอย่างผลิตภัณฑ์	ประเภทเรือบรรทุกสินค้าที่ใช้
1	สินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลไม้แปรรูป</li> <li>- ยางแปรรูป</li> <li>- วัตถุดิบประเภทเหล็ก และอลูมิเนียม</li> <li>- สินค้าอื่นๆ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรือบรรทุกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ (Container Vessel)</li> </ul>
2	สินค้าประเภทหีบห่อ (Break-Bulk Cargo) และสินค้าเทกอง (Bulk Cargo)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wood Pellets &amp; Wood Chip</li> <li>- ปุ๋ย</li> <li>- น้ำมันปาล์ม น้ำมันเตา และน้ำมันโซล่า</li> <li>- ปุ๋ยเคมีเม็ดเพื่อการเกษตร</li> <li>- วัตถุดิบประเภทเหล็กแผ่นรีดร้อน เหล็กแท่งเล็ก เหล็กแท่งแบน</li> <li>- Wood Pellets &amp; Wood Chip</li> <li>- สินค้าต่างๆ และหิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรือเอนกประสงค์ (General Cargo Ship)</li> <li>- เรือบรรทุกสินค้าเทกองแห้ง (Bulk Cargo Ship)</li> <li>- เรือบรรทุกสินค้าเหลว (Tanker)</li> </ul>
3	สินค้าประเภทรถยนต์ (Motor Vehicles) / Mobile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รถบรรทุกสินค้า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรือขนส่งรถยนต์ (RORO, Roll-on/Roll-off)</li> <li>- ROPAX</li> </ul>
4	สินค้าขนาดใหญ่ และมีน้ำหนักมาก (Project Cargo and The Heavy Lift Cargo)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงสร้างแท่นขุดเจาะน้ำมัน</li> <li>- เครื่องจักร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรือสำหรับสินค้าที่มีน้ำหนักมาก และขนาดเกินมาตรฐาน (HTV)</li> <li>- เรือสำหรับขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ และมีอุปกรณ์ขนาดใหญ่ (Heavy Lift Vessel)</li> <li>- เรือสำหรับขุดเจาะน้ำมันในทะเล (Floating Production Unit)</li> <li>- เรือท้องแบนเพื่อบรรทุกสินค้าหรือเครื่องจักร (Transport Barge)</li> </ul>
5	ISO Tank Container	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปิโตรเลียมเหลว ได้แก่ ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เป็นต้น</li> <li>- สินค้าอื่นๆ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรือบรรทุกสินค้า</li> </ul>

ที่มา : บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด, 2562

## 1.2.5 ระบบสาธารณูปโภค

### 1) น้ำใช้

การใช้น้ำของพนักงานในปัจจุบันประเมินจากพนักงานของท่าเรือประจวบ ใช้น้ำประมาณ 70 ลิตร/คน/วัน รวมปริมาณน้ำใช้ทั้งสิ้น 5.11 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับน้ำใช้ส่วนนี้เป็นน้ำประปาจาก อบต.แม่รำพึง โดยมีถังรับน้ำจำนวน 2 จุด ในบริเวณหลังพื้นที่ท่าเทียบเรือ

### 2) ไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้าของท่าเรือประจวบมาจากสายส่งขนาด 22 KV ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่มีสำนักงาน และสถานีไฟฟ้าย่อยตั้งอยู่ในเขตอำเภอบางสะพาน พื้นที่ท่าเทียบเรือมีหม้อแปลงจำนวน 3 ที่ไว้รองรับการใช้ไฟฟ้า คือท่าเทียบเรือ C มีหม้อแปลงขนาด 315 KVA พื้นที่หลังท่าเทียบเรือบริเวณคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป มีหม้อแปลงขนาด 500 KVA และหม้อแปลงขนาด 250 KVA

### 3) การสื่อสาร

ท่าเรือประจวบใช้บริการโทรศัพท์ขององค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย ที่มีสำนักงานสาขที่ตั้งอยู่ในเขตตำบลกำเนิดนพคุณ อำเภอบางสะพาน โดยมี 4 คู่สาย

### 4) ระบบระบายน้ำ

ระบบระบายน้ำในพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ลานกองสินค้า เป็นระบบระบายน้ำแบบรางดิน ซึ่งน้ำจากพื้นที่ใกล้เคียงไหลมารวมกันที่บ่อพักน้ำที่มีประตูระบายน้ำควบคุม เพื่อระบายลงสู่ทะเลต่อไป

### 5) ระบบคมนาคม

สำหรับระบบจราจรภายในพื้นที่ท่าเรือประจวบเป็นแบบสองทิศทาง ผิวจราจรเป็นคอนกรีต โดยจะอนุญาตให้ยานพาหนะเข้า-ออกเฉพาะพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น และจำกัดพื้นที่ ผู้มาติดต่อจะสามารถเข้ามายังพื้นที่โครงการได้เฉพาะพื้นที่ส่วนหน้า คือ อาคารสำนักงานเท่านั้น สำหรับยานพาหนะที่จะเข้าไปในบริเวณท่าเทียบเรือต้องได้รับอนุญาตเป็นการเฉพาะเท่านั้น

## 1.2.6 มลสารและการควบคุม

### 1) มลสารทางอากาศ

มลสารทางอากาศเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมแต่ละประเภท ได้แก่ จากเรือขนส่งสินค้าจากการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์บนท่าเรือ และจากยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ท่าเรือ มีรายละเอียดดังนี้

- มลสารทางอากาศจากเรือขนส่งสินค้าเกิดจากเครื่องยนต์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าของเรือ
- มลสารทางอากาศจากการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์บนท่าเรือ ปัจจุบันมีปั้นจั่นเคลื่อนที่ประจำท่าเทียบเรือ (Gottwald Crane) ขนาด 100 ตัน จำนวน 2 ตัว และปั้นจั่นเคลื่อนที่บนราง (Gantry Crane) ขนาด 20 ตัน จำนวน 2 ตัว และขนาด 30 ตัน จำนวน 2 ตัว และรถโฟล์คลิฟท์ เป็นต้น
- มลสารทางอากาศจากยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือ



## 2) เสี่ยงและการควบคุม

กิจกรรมหลักจากการดำเนินงานที่เป็นแหล่งกำเนิดเสี่ยงที่สำคัญ ได้แก่ การทำงานของเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ ที่อยู่บนท่าเทียบเรือ และเสี่ยงจากยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้าและผลิตภัณฑ์ที่เข้า-ออก ในพื้นที่โครงการ

## 3) น้ำเสียและการควบคุม

ทางโครงการมีข้อกำหนดห้ามมิให้เรือขนส่งสินค้าทุกลำที่จอดเทียบท่าทิ้งน้ำอับเฉา/ถ่วงท้องเรือ/ของเสีย/ขยะลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด ในกรณีที่เรือต้องการกำจัดของเสียจะต้องแจ้งกับทางโครงการให้ประสานงานติดต่อบริษัทหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมารับไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป

ทางโครงการไม่มีการสร้างห้องสุขาไว้บริเวณหน้าท่า พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่าจะมาใช้ห้องสุขาที่อาคารสำนักงาน สำหรับน้ำเสียจากห้องสุขาจะถูกรวบรวมและส่งทางท่อไปบำบัด โดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบติดกับที่ (Onsite treatment) ชนิดบอกรองไร้อากาศ ประกอบด้วย ส่วนบำบัดน้ำเสีย 2 ส่วน ได้แก่ ถังเกราะและถังกรองไร้อากาศ เมื่อถังเกราะเต็มจะให้บริษัทเอกชนมาสูบสิ่งปฏิกูลไปกำจัดต่อไป

## 4) ระบบการจัดการกากของเสีย แบ่งการจัดการเป็น 3 ประเภท คือ

**4.1) ขยะเปียก (มูลฝอยเปียก)** เช่น เศษอาหาร ถังพลาสติกบรรจุอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เป็นต้น ขยะมูลฝอยเหล่านี้จะถูกทิ้งลงในถังขยะสีเขียว ที่มีถังพลาสติกกรองอีกหนึ่งชั้น ทางโครงการได้เตรียมไว้อย่างเพียงพอ และจัดหาผู้รับจ้างที่ได้รับอนุญาตจาก อบต.แม่รำพึง นำไปกำจัดต่อไป

**4.2) ขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง)** เช่น เศษกระดาษ ขวดพลาสติก ขวดแก้ว เศษ กระจก เป็นต้น ขยะเหล่านี้จะถูกทิ้งลงในถังขยะสีเหลือง โดยทางโครงการได้เตรียมไว้อย่างเพียงพอ และจัดหาผู้รับจ้างที่ได้รับอนุญาตจาก อบต.แม่รำพึง นำไปกำจัดต่อไป

**4.3) ของเสียอันตราย** เช่น หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย เป็นต้น ขยะอันตรายเหล่านี้จะถูกทิ้งลงในถังขยะสีแดงที่มีถังพลาสติกกรองอีกหนึ่งชั้น ทางโครงการได้เตรียมไว้อย่างเพียงพอ นอกจากนี้ ขยะอันตรายที่มาจากเรือ Tug เช่น น้ำมันเครื่องใช้แล้ว ผ้าเปื้อนน้ำมัน กำหนดให้ทิ้งลงในถังสีฟ้า ซึ่งจะมีวางอยู่เฉพาะบนเรือเท่านั้น และนำมารวบรวมไว้ในโรงพักขยะอันตรายและแยกเก็บตามประเภทของขยะที่ระบุไว้ก่อนส่งไปกำจัด โดยจะจัดหาผู้รับจ้างในการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ เพื่อนำไปกำจัดต่อไป

## 1.2.7 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด กำหนดวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น 2 กรณีหลัก ได้แก่ แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ และแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล โครงการจะกำหนดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี รวมทั้งจัดให้มีการฝึกอบรมบุคลากรให้มีทักษะและความชำนาญในการบรรเทาเหตุฉุกเฉิน การจัดทำแผนการทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง และทุ่นกักน้ำมันเป็นประจำ

### 1) แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้กำหนดแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ เพื่อเป็นแนวทางในการเตรียมพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉินอันเนื่องมาจากการเกิดเพลิงไหม้ โดยมุ่งเน้นการรักษาชีวิต และทรัพย์สิน ตลอดจนอุปกรณ์ที่สำคัญต่างๆ ของบริษัท เพื่อควบคุมและจำกัดมิให้เกิดความเสียหายหรือเกิดความ

เสียหายน้อยที่สุด และเป็นแนวทางในการประสานงานระหว่างหน่วยงาน หรือผู้รับผิดชอบต่างๆ ในภาวะฉุกเฉินให้มีการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ โดยแบ่งความรุนแรงของเหตุเพลิงไหม้ออกเป็น 2 ระดับ ได้แก่

1. **เพลิงไหม้ขั้นต้น** หมายถึง การที่พบเพลิงไหม้ และสามารถดับได้โดยภายในหน่วยงาน

2. **เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง** หมายถึง การที่พบเพลิงไหม้ และไม่สามารถดับได้ ต้องขอความช่วยเหลือต่อหน่วยงานภายนอก รวมทั้งเมื่อเกิดเพลิงไหม้เร็วใหญ่

## 2) แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้จัดเตรียมทุ่นกักน้ำมัน (Oil Containment Boom) เพื่อใช้ในการกักน้ำมันหากเกิดการรั่วไหลของน้ำมันในปริมาณมาก มีความยาว 1,000 เมตร สามารถใช้งานกลางแจ้งได้ตลอดเวลา มีระยะลอยเหนือน้ำ (Free board) 30 เซนติเมตร และระยะกั้นได้น้ำ (Skirt) 70 เซนติเมตร และได้กำหนดแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล โดยแบ่งความรุนแรงของเหตุการณ์ออกเป็น 2 ระดับ ได้แก่

1. **น้ำมันรั่วระดับ 1** หมายถึง ปริมาณน้ำมันที่รั่วออกมามองเห็นเป็นฟิล์มบางๆ สามารถใช้น้ำยา OIL SPILL ขจัดได้

2. **น้ำมันรั่วระดับ 2** หมายถึง ปริมาณน้ำมันที่รั่วออกมามองเห็นด้วยตา และไม่สามารถใช้น้ำยา OIL SPILL ขจัดได้ ต้องใช้ทุ่นกักน้ำมันดำเนินการ

### 1.2.8 ชุมชนสัมพันธ์

ความรับผิดชอบต่อสังคมเป็นอีกหนึ่งหัวใจหลักของความยั่งยืนของบริษัทฯ เพื่อสร้างชุมชนและสังคมให้มีความเติบโตและเข้มแข็ง บริษัทฯ จึงให้การสนับสนุนกิจกรรมที่มุ่งเน้นในเรื่องเกี่ยวกับการพัฒนาคุณภาพชีวิตทางการศึกษา การพัฒนาด้านการเรียนรู้รวมถึงการให้ความช่วยเหลือในด้านต่างๆ อย่างต่อเนื่องโดยกำหนดนโยบาย ดังนี้

1) ดำเนินธุรกิจด้วยความสุจริต โปร่งใส เป็นธรรม และสามารถตรวจสอบได้ โดยมุ่งเน้นการเจริญเติบโตของบริษัทฯ ควบคู่ไปกับการพัฒนาคุณภาพชีวิตของพนักงาน ชุมชน และคุณภาพของสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งดูแล ผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสีย ตามวิสัยทัศน์และพันธกิจที่บริษัทฯ กำหนด

2) ส่งเสริมและให้ความรู้ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมกับพนักงานทุกระดับของบริษัทฯ เพื่อใช้เป็นแนวทางร่วมกันในการพัฒนาและดูแลรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ให้ทั่วถึงทั้งองค์กร

3) ส่งเสริมให้มีโครงการหรือกิจกรรมเพื่อสังคม และสิ่งแวดล้อม โดยใช้ศักยภาพและทรัพยากรของบริษัทฯ ดำเนินการให้ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายและวัตถุประสงค์ อย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ

4) ให้มีการสื่อสาร และประชาสัมพันธ์โครงการ หรือกิจกรรมเพื่อสังคม และสิ่งแวดล้อมแบบสองทาง (Two Ways Communication) กับชุมชน สังคมและผู้มีส่วนได้เสีย รวมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียได้มีส่วนร่วมในโครงการหรือกิจกรรมนั้นๆ ตามความเหมาะสม

### 1.3 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการศึกษาโครงการ สามารถแบ่งได้ดังนี้

1) การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางบริษัทที่ปรึกษาจะทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ ปีละ 2 ครั้ง โดยสรุปผลการตรวจสอบ พร้อมทั้งเสนอปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขไว้ในบทที่ 2

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียงในบรรยากาศ คุณภาพน้ำทั้งคุณภาพน้ำทะเล และทรัพยากรชีวภาพทางทะเล พร้อมทั้งสรุปผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดและผลการตรวจวัดในช่วงที่ผ่านมาไว้ในบทที่ 3 สำหรับรายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ แสดงได้ดังตารางที่ 1.3-1

3) การจัดทำรายงาน ทางบริษัทที่ปรึกษาจะจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปีละ 2 ครั้ง

สำหรับแผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2568 แสดงไว้ในตารางที่ 1.3-2

ตารางที่ 1.3-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 1)  
(ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

รายการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานีตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา
ตามเงื่อนไข EIA 1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Total Suspended Particulate (TSP)</li> <li>- Particulate Matter less than 10 Microns (PM-10)</li> <li>- ความเร็วและทิศทางลม</li> </ul>	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด ทุก 6 เดือน
		2. บริเวณพื้นที่ภายในโครงการ ช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองที่ไม่บรรจุ BIGBAG	ช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองที่ไม่บรรจุ BIGBAG ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมช่วงเวลาที่ มีการขนถ่ายสินค้าเทกองที่ไม่มีการบรรจุถุง BIGBAG อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง
2. ระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (<math>L_{eq}</math> 8 hr)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq}</math> 24 hr)</li> <li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (<math>L_{90}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> </ul>	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ 1. บริเวณพื้นที่ท่าเรือ	ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ทุก 6 เดือน
3. คุณภาพน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- บีโอดี (<math>BOD_5</math>)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย (TSS)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Grease &amp; Oil)</li> </ul>	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ 1. บริเวณรางระบายน้ำก่อนระบายออกภายนอก	ตรวจวัดทุก 3 เดือน

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ)

รายการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานีตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา
<p>ตามเงื่อนไข EIA</p> <p>3. คุณภาพน้ำทะเล</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย (TSS)</li> <li>- ความขุ่น (Turbidity)</li> <li>- ออกซิเจนละลาย (DO)</li> <li>- ความโปร่งใส (Transparency)</li> <li>- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>- โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (TCB)</li> </ul>	<p>จำนวน 8 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. บริเวณเหนือที่ตั้งท่าเรือประจวบ 1 กิโลเมตร บริเวณบ้านบ่อทองกลาง</li> <li>2. บริเวณพื้นที่ท่าเรือประจวบ หลังแนวเขื่อนกันคลื่น</li> <li>3. บริเวณร่องน้ำเดินเรือ ห่างจากปลายท่าเทียบเรือหลัก 400 เมตร</li> <li>4. บริเวณห่างจากสถานีที่ 3 ลงมาทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร</li> <li>5. บริเวณห่างจากสถานีที่ 4 ลงมาทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร</li> <li>6. บริเวณปลายแหลมเขาแม่รำพึงห่างจากสถานีที่ 5 มาทางทิศตะวันตกเป็นระยะ 1 กิโลเมตร และห่างจากฝั่ง 500 เมตร</li> <li>7. บริเวณในอ่าวบางสะพาน ห่างจากสถานีที่ 6 เป็นระยะ 2 กิโลเมตร</li> <li>8. บริเวณในอ่าวบางสะพาน ใกล้คลองแม่รำพึง และห่างจากสถานีที่ 7 เป็นระยะ 1 กิโลเมตร</li> </ol>	<p>3 เดือน/ครั้ง ในปี 1 และต่อไปปีละ 1 ครั้ง</p>
<p>4. ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แพลงก์ตอนพืช</li> <li>- แพลงก์ตอนสัตว์</li> <li>- สัตว์น้ำดิน</li> </ul>	<p>จำนวน 3 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. บริเวณเหนือที่ตั้งท่าเรือประจวบ 1 กิโลเมตร บริเวณบ้านบ่อทองกลาง</li> <li>2. บริเวณร่องน้ำเดินเรือ ห่างจากปลายท่าเทียบเรือหลัก 400 เมตร</li> <li>3. บริเวณห่างจากสถานีที่ 3 ลงมาทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร</li> </ol>	<p>6 เดือน/ครั้ง ในปี 1 และต่อไปปีละ 1 ครั้ง</p>






























### ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ)



รายการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานีตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา
<p><u>ตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตให้ทำเทียบเรือ</u></p> <p>1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Total Suspended Particulate (TSP)</li> <li>- Particulate Matter less than 10 Microns (PM-10)</li> </ul>	<p>จำนวน 2 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</li> <li>2. บริเวณพื้นที่ภายในโครงการช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองที่ไม่บรรจุ BIGBAG</li> </ol>	<p>ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด</p> <p>ความถี่ทุก 6 เดือน</p>
<p>2. คุณภาพน้ำทะเล</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>- ความขุ่น (Turbidity)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย (TSS)</li> <li>- ออกซิเจนละลาย (DO)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>- ความโปร่งใส (Transparency)</li> <li>- โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (TCB)</li> </ul>	<p>จำนวน 8 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. บริเวณเหนือที่ตั้งท่าเรือประจวบ 1 กิโลเมตร บริเวณบ้านบ่อทองหลาง</li> <li>2. บริเวณพื้นที่ท่าเรือประจวบ หลังแนวเขื่อนกันคลื่น</li> <li>3. บริเวณร่องน้ำเดินเรือ ห่างจากปลายท่าเทียบเรือหลัก 400 เมตร</li> <li>4. บริเวณห่างจากสถานีที่ 3 ลงมาทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร</li> <li>5. บริเวณห่างจากสถานีที่ 4 ลงมาทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร</li> <li>6. บริเวณปลายแหลมเขาแม่รำพึงห่างจากสถานีที่ 5 มาทางทิศตะวันตกเป็นระยะ 1 กิโลเมตร และห่างจากฝั่ง 500 เมตร</li> <li>7. บริเวณในอ่าวบางสะพาน ห่างจากสถานีที่ 6 เป็นระยะ 2 กิโลเมตร</li> <li>8. บริเวณในอ่าวบางสะพาน ใกล้คลองแม่รำพึง และห่างจากสถานีที่ 7 เป็นระยะ 1 กิโลเมตร</li> </ol>	<p>ทุก 6 เดือน</p>

### ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ)

รายการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	สถานีตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา
ตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ 3. คุณภาพน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- บีโอดี (BOD<sub>5</sub>)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย (TSS)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Grease &amp; Oil)</li> </ul>	<p>จำนวน 1 สถานี ได้แก่</p> <p>1. บริเวณจุดที่จะปล่อยน้ำทิ้งออกนอกพื้นที่โครงการ</p>	ตรวจวัดทุก 3 เดือน
4. ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แพลงก์ตอนพืช</li> <li>- แพลงก์ตอนสัตว์</li> <li>- สัตว์หน้าดิน</li> </ul>	<p>จำนวน 3 สถานี ได้แก่</p> <p>1. บริเวณเหนือที่ตั้งท่าเรือประจวบ 1 กิโลเมตร บริเวณบ้านบ่อทองกลาง</p> <p>2. บริเวณร่องน้ำเดินเรือ ห่างจากปลายท่าเทียบเรือหลัก 400 เมตร</p> <p>3. บริเวณห่างจากสถานีที่ 3 ลงมาทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร</p>	ปีละ 1 ครั้ง

ตารางที่ 1.3-2 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 1)  
(ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

รายการ	ความถี่ (ครั้ง/ปี)	ช่วงเวลาดำเนินการประจำปี 2568											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>ตามเงื่อนไข EIA โครงการ</b>													
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	2												
2. ระดับเสียงในบรรยากาศ	2												
3. คุณภาพน้ำทิ้ง	4												
4. คุณภาพน้ำทะเล*	1												
5. ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล**	1												
6. ตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2												
7. การจัดทำรายงาน	2												
<b>ตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตใช้ ท่าเทียบเรือ</b>													
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	2												
2. คุณภาพน้ำทะเล	2												
3. คุณภาพน้ำทิ้ง	4												
4. ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล	1												
5. การจัดทำรายงาน	2												

หมายเหตุ : \* ตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง ในปี 1 และต่อไปปีละ 1 ครั้ง  
: \*\* ตรวจวัด 6 เดือน/ครั้ง ในปี 1 และต่อไปปีละ 1 ครั้ง  
:  แผนการดำเนินการตามมาตรการฯ กำหนด (Measure Plan)  
:  การดำเนินการของโครงการ (Actual)  
: การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ เดือนมีนาคม และเดือนตุลาคม 2568 เป็นช่วงการตรวจวัดที่มีการขนถ่ายสินค้าต่างๆ และหิน